



COMUNE DI GENOVA

Genova, 18/04/2024

## **MOZIONE N. 42 / 2024**

Oggetto: contenimento e mitigazione delle emissioni in atmosfera originate dalle attività connesse ai traffici marittimi.

### **PREMESSO CHE**

si ritiene opportuno interessare la Capitaneria di Porto di Genova al fine di mettere in atto ogni azione utile finalizzata al contenimento ed alla mitigazione delle emissioni in atmosfera originate dalle attività connesse ai traffici marittimi svolti nell'ambito portuale di Genova, con particolare riferimento alle aree portuali situate in prossimità degli agglomerati urbani, ad esempio, prescrivendo che la procedura del cambio di combustibile con tenore di zolfo inferiore allo 0,1% avvenga almeno a due miglia dall'imboccatura del Porto di Genova;

### **PREMESSO ALTRESÌ CHE**

molti quartieri genovesi vivono in un contesto di promiscuità tra zone portuali ed aree urbane;

### **VISTA**

e richiamata l'ampia normativa in materia, con particolare riferimento a:

- Decreto legislativo n. 205 del 09.11.2007 "Attuazione della Direttiva 2005/33/CE che modifica la Direttiva 1999/32/CE in relazione al tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo";
- Art. 295 del D.Lgs. n. 152 del 03.04.2006 "Combustibili per uso marittimo" che ne regola l'utilizzo in ambito portuale durante il transito, nonché dei relativi apparati ausiliari che saranno tenuti in moto durante tutta la sosta della nave all'ormeggio in banchina, con particolare riferimento al comma 8 che prevede "a decorrere dall' 1 gennaio 2010 il divieto di utilizzo di combustibili per uso marittimo, diversi dal gasolio marino e dall'olio diesel marino con tenore di zolfo superiore al 0,1% in massa";
- Decreto legislativo n. 112 del 16.07.2014 "Attuazione della direttiva 2012/33/UE, che modifica la direttiva 1999/32/CE relativa al tenore di zolfo dei combustibili per uso marino";
- "Decisione di esecuzione" (UE) 2015/253 del 16.02.2015, relativa ai metodi e frequenze di campionamento di cui alla direttiva 1999/32 come emendata;
- Circolare prot. n. RAM/5061/2/2009 del 25.11.2009 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie



COMUNE DI GENOVA

di Porto avente per oggetto “invio dei dati previsti dall’articolo 298, comma 2 bis, del Decreto legislativo n. 102/2006 (dati relativi a controlli sul tenore di zolfo dei combustibili liquidi)”;

- Circolare prot. n RAM/1708/2/2010 in data 15.04.2010 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto avente per oggetto il "Decreto legislativo 6 novembre 2007, n. 2005. Attuazione della direttiva 2005/33/CE che modifica la direttiva 1999/32/CE in relazione al tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo. Navi passeggeri in servizio di linea”;
- Circolare n. 2/2014 prot. n. RAM/3530/2/2014 in data 18.08.2014 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto avente per oggetto il “D.lgs. n° 112 del 16 giugno 2014: attuazione Direttiva n° 2012/33/UE che modifica la Direttiva 1909/32/CE sul tenore di zolfo dei combustibili marittimi”;
- Circolare n. 01/2015 prot. n. RAM/0977/2/2015 del 30.03.2015 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto avente per oggetto la “Decisione n° 2015/253 della Commissione Europea — esecuzione delega di cui alla Direttiva 2012/33/UE, di modifica della Direttive CE/1999/32 sul tenore di zolfo nei combustibili ad uso marittimo: indicazioni ministeriali”;
- Circolare n. 03/2015 prot. n. RAM/3187/2/2015 in data 21.10.2015 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto — avente per oggetto l'applicazione della Decisione n° 2015/253 della Commissione Europea, in materia di controllo e di rendicontazione del tenore di zolfo nei combustibili ad uso marittimo: ulteriori indicazioni ministeriali”;
- Legge 06.02.2006, n. 57 in materia di “Adesione al Protocollo del 1997 di emendamento della Convenzione internazionale per la prevenzione dell’inquinamento causato da navi del 1973, come modificata dal Protocollo del 1978, con Allegato VI ed Appendici, fatto a Londra il 26.08.1997;
- Decreto Legislativo 13.08.2010, n. 155 in materia di “Attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa”;
- Decreto Legislativo 24.03.2011, n. 53 e successive modifiche e integrazioni avente ad oggetto “Attuazione della direttiva 2009/16/CE recante le norme internazionali per la sicurezza delle navi, la prevenzione dell’inquinamento e le condizioni di vita e di lavoro a bordo per le navi che approdano nei porti comunitari e che navigano nelle acque sotto la giurisdizione degli Stati membri”;
- Articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, l’art. 59 del Regolamento Navigazione Marittima, nonché la Legge n. 84 del 28.01.1994, così come emendata fino alla Legge n. 190 del 23.12.2014;
- Istituzione del “Port State Control Committee Instruction n. 44/2011/15” edita dal “Paris Mou” nell’ambito dei controlli dello Stato di approdo nei confronti delle navi mercantili straniere, avente per titolo “Guidelines for Port State Control Inspections for Compliance with Annex VI of MARPOL Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships”;



COMUNE DI GENOVA

## **RICORDATE**

- la MOZ. 77 del 2022 approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale di Genova avente ad oggetto "Istituzione di un'Area di Controllo delle Emissioni Navali (ECA)";
- la MOZ. 78 del 2022, anch'essa approvata all'unanimità, avente ad oggetto "Installazione del sistema di monitoraggio in continuo delle emissioni in atmosfera (SME) presso i bacini portuali genovesi";
- la MOZ. 99 depositata in data 26 giugno 2023 e non ancora portata in discussione, avente ad oggetto "Avvio di uno studio epidemiologico all'interno del Comune di Genova";
- altre iniziative relative alla tematica in oggetto come, a titolo esemplificativo, la Deliberazione della Giunta Comunale di Livorno n. 803 del 28/11/2023, con la quale l'Ente Locale ha chiesto alla Capitaneria di Porto, in linea con il principio di precauzione ambientale e sanitaria secondo quanto previsto dall'art. 191 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, una specifica Ordinanza che prescriva la procedura del cambio di combustibile con tenore di zolfo inferiore allo 0,1% che avvenga almeno a due miglia dall'imboccatura del Porto di Livorno (o in alternativa ad un'ora di navigazione), con relativa emanazione da parte della stessa Capitaneria di un'apposita Ordinanza datata 7 febbraio 2024;

## **IMPEGNA**

### **IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE**

ad attivarsi nei confronti della Capitaneria di Porto di Genova, in linea con il principio di precauzione ambientale e sanitaria secondo quanto previsto dall'art. 191 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, affinché possa emanarsi una specifica Ordinanza che prescriva la procedura del cambio di combustibile con tenore di zolfo inferiore allo 0,1% affinché avvenga almeno a due miglia dall'imboccatura del Porto di Genova (o in alternativa ad un'ora di navigazione).

Il Capogruppo  
Filippo Bruzzone (Lista Rossoverde)

La Consigliera  
Francesca Ghio (Lista Rossoverde)

(documento firmato digitalmente)